



Kirjanurk OÜ
liisa@kirjanurk.ee

Teie 05.08.2024 nr Liisa Jänes

Meie 23.08.2024 nr 7.1-2/24/13600-2

**Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu
rajamise projekti kooskõlastamine riigiteede nr
6 ja nr 23198 maaüksuste piires ning teede
kaitsevööndites**

Kooskõlastamiseks esitatud projektiga on lahendatud sidevõrgu rajamine Ala külale ELA SA võrgust ja valguskaabli paigaldamine olemasolevatele õhuliini mastidele riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

Projekteeritud sidetrass ristub riigitee nr 6 Valga-Uulu teega km 43.44 ja km 43.60-43.64 kinniselt, kaitsetorus, projekteeritud sidekapp km 43.60.

Projekteeritud side õhuliin olemasoleval õhuliinil kulgeb riigitee nr 6 Valga-Uulu tee kaitsevööndis km 43.28-43.81, ristudes riigiteega km 43.31 ja km 43.75, mastid vahetatakse rippe tagamiseks riigitee ääres km 43.31 ning kaitsevööndis km 43.32

Projekteeritud sidetrass ristub riigitee nr 23198 Ala-Taagepera-Raiksilla teega km 0,01, km 0,03 ja km 0,35 kinniselt, kaitsetorus ja kulgeb riigitee maaüksusel km 0,04 – 0,11 ning kulgeb riigitee kaitsevööndis km 0,03 – 0,04 kinniselt, kaitsetorus.

Projekteeritud side õhuliin olemasoleval õhuliinil kulgeb riigitee nr 23198 Ala-Taagepera-Raiksilla tee kaitsevööndis km 0.03-0.35.

Riigitee maaüksusel on paigaldamissügavus haljasalal min 1,2 m, ristumisel kõrvalmaanteega min 1,5 m ja ristumisel põhimaanteega min 2,2 m, liiklusmärgi all min 2,0 m ning valgustimasti all min 2,5 m. Õhuliini min gabariit ristumisel riigiteega on min 7,0 m tee pinnast.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüpnouetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Kirjanurk OÜ töö nr 12018P „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Ala küla, Tõrva vald, Valga maakond“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuete:

1. Riigitee nr 6 teelõik km 38,69 – 47,556 oli pindamistööde objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2023. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud (27.05.2024 kirjaga nr 7.1/24/1909-10) Valga maakonnas Tõrva vallas Ala ja Taagepera külade vahel riigitee nr 23198 Ala - Taagepera – Raiksilla km 0,00-2,95 kaitsevööndiga kattuvale maa-alale ning osaliselt riigitee alusele maale projekteeritud jalgratta- ja jalgte ning valgustuse ehituse põhiprojekti. Kooskõlastamise aluseks oli Roadplan OÜ koostatud töö nr 21024 „Ala-Taagepera jalgratta- ja jalgte“.

3. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Lepingu taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – ***Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks***. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 4.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitude, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
8. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
9. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan
Seletuskiri
IKÕ plaanid

Ruth Koppel
59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee